

НОВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ПОЗВОЛИТ ПЕРЕСЕЧЬ АМЕРИКАНСКИЙ КОНТИНЕНТ МЕНЕЕ, ЧЕМ ЗА ЧАС ВРЕМЕНИ



Элон Маск (Elon Musk), основатель известной космической компании SpaceX и президент не менее известной автомобилестроительной компании Tesla Motors, сообщил о планах создания сверхскоростной транспортной системы, получившей название Hyperloop. Эта трубопроводная транспортная система позволит ее пассажирам передвигаться на столь высоких скоростях, что поездка из Сан-Франциско в Лос-Анджелес займет всего несколько минут, а на пересечение Североамериканского континента от одного побережья к другому потребуются менее часа времени.

В настоящее время специалистами компании ET3, находящейся в Лонгмонте, штат Колорадо, ведутся работы по созданию проекта транспортной системы Hyperloop, проекта, который получил название Evacuated Tube Transport.

Транспортная система Hyperloop, со слов Элона Маска, является "помесью Конкорда, электромагнитной рельсовой пушки и магнитного стола для игры в настольный хоккей". Но если быть более точным, то эта транспортная система является системой трубопроводов, поднятых над поверхностью Земли, оснащенная подвеской, работающей за счет эффекта магнитной левитации, подобной тем, которые используются в сверхскоростных пассажирских поездах. Внутри системы трубопровода создается если не вакуум, то достаточно высокое разрежение воздуха, что позволяет транспортной капсуле двигаться на очень высокой скорости, практически не встречая сопротивления.

Капсула, размером с большой автомобиль, будет перевозить шесть пассажиров. Конструкция капсулы изготовлена с использованием космических технологий, позволяющих ей выдержать длительное пребывание в условиях сильно разреженного воздуха при движении на скорости около 6500 километров в час. Согласно предварительным расчетам, на строительство трубопроводной транспортной системы может быть затрачена сумма в десять раз меньше, чем требуется для строительства скоростной железнодорожной магистрали аналогичной длины, и в четыре раза меньше, чем стоимость строительства автомагистрали. Ориентировочная стоимость перевозки одного пассажира из Лос-Анджелеса в Нью-Йорк составит порядка всего 100 долларов.

В рамках проекта Evacuated Tube Transport создано уже множество чертежей, учитывающих привязку к маршруту. Системы трубопроводов-магистралей в конце концов будут связаны в единую сеть, охватывающую своим покрытием все Соединенные Штаты, включая Гавайи и Аляску. В настоящее время специалисты компании ET3 уже создали несколько макетов и опытных образцов основных узлов и частей транспортной системы Hyperloop, а первые испытания, которые будут проходить на участке трубопровода, длиной 5 километров, запланированы на конец 2013 года.

Мнение читателя.

Потрясающе!

Думаю, что пролетевшие впервые по этой чудо-трубе испытают такое же потрясение, как и наши предки, впервые проехавшие на поезде – о котором тогдашние экспер-

ты заявили, что эта скорость – 40 км/час – невозможна для человека. Сегодня проснувшаяся великая нация уже ездит на поездах со скоростью 350 км/час.

Конечно, это не телепортация, но её время ещё не наступило – в том смысле, что в ней нет массовой потребности, при которой становится рентабельным вложение капитала, а иначе кому это нужно?

Но раз предложенная идея появилась, значит всё уже просчитано – не в смысле техническом, а в смысле окупаемости.

К сожалению, несмотря на привлекательное название: **Evacuated Tube Transport**, ничего не говорится о некоторых мелочах защиты и эвакуации: системе экранировки пассажиров от мощных магнитных полей, аварийных системах жизнеобеспечения при различных сбоях (даже при наличии запасных выходов из кабин, по трубе с разрежённым воздухом далеко не уйдёшь – а идти тысячи километров, да и дождаться времени, пока давление воздуха выровняется, тоже вряд ли удастся...).

Ну, да брюзжащие не переводятся во все времена (читайте первый абзац).

Мнение высказал
Александр Коган.
01.08.2013.