

ДОМ УЧЁНЫХ Г. ХАЙФА. HOUSE OF SCIENTISTS HAIFA.

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ПРОЕКТЫ, РАЗРАБОТКИ
ЧЛЕНОВ ДОМА УЧЁНЫХ.**

**PROPOSALS, PROJECTS AND WORKINGS
BY MEMBERS SCIENTISTS HOUSE.**

ПРЕДЛОЖЕНИЯ.

1. Доктор медицины Семен Златин.

О ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА В Г. ХАЙФА ЛЕЧЕБНО – ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО БАЛЬНЕОЛОГИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА /МОРСКОЙ ВОДОЛЕЧЕБНИЦЫ/.

Краткая аннотация.

Автор обосновывает необходимость и преимущества строительства на побережье г. Хайфа бальнеологического лечебно-оздоровительного комплекса и предлагает внести это предложение в план развития города.

Полное описание - [здесь](#).

2. Капитан дальнего плавания Эмиль Коган.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО СОЗДАНИЮ ИЗРАИЛЬСКОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА «ВОСТОК – ЗАПАД – ВОСТОК».

Краткая аннотация.

Автор считает, что наряду с развитием в стране высокотехнологических сфер производства, одним из самых эффективных способов реализации вопроса повышения экономического уровня страны и занятости граждан может послужить создание Международного Израильского Транспортного Коридора «Восток – Запад, Запад – Восток».

Полное описание - [здесь](#).

3. Магистр Александр Р. Коган.

1. СПОСОБ ОТБОРА ПЕРСПЕКТИВНЫХ ИДЕЙ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ.

Краткая аннотация.

Разработан способ обоснования выбора перспективных идей и решений на стадии их предварительного рассмотрения, с оценкой потенциальной эффективности, и последующего отбора среди эффективных решений наиболее перспективных для применения. Методика позволяет ориентировать авторов идей и решений на создание эффективных разработок и готовить аргументированные рекомендации для инвестирования в различных областях деятельности.

Полное описание - [здесь](#).

2. ЭКОНОМИЯ ВОДЫ.

- **ДЕФИЦИТ ВОДЫ: ТАКТИКА ВЫЖИВАНИЯ.**

Краткая аннотация.

По опубликованным данным, в Израиле резко снизились запасы питьевой воды. Автор предлагает ряд доступных мер по экономии питьевой воды, часть из которых может быть выполнена каждым, а часть использована при сравнительно небольших расходах средств и времени - что

позволит в короткие сроки снизить водопотребление на 30-40% и выгадать тем самым время для реализации стратегических планов.

Полное описание - [здесь](#).

- **ПЕРЕПИСКА С МИНИСТЕРСТВОМ ЭНЕРГЕТИКИ И ВОДНЫХ РЕСУРСОВ.**

Полное описание - [здесь](#).

3. ФУНИКУЛЁР «КАРМЕЛИТ» - ЛИКВИДАЦИЯ УБЫТОЧНОСТИ.

Краткая аннотация.

Приведено описание мероприятий, которые позволят превратить фуникулёр "Кармелит" из убыточного предприятия в доходное.

4. ТОННЕЛЬ «КАРМЕЛЬ» - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ГРУЗОПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК.

Краткая аннотация.

Автор излагает комплекс мер, которые могут повысить эффективность грузопассажирских перевозок по туннелю "Кармель" с созданием больших удобств для пассажиров.

ПРОЕКТЫ.

Магистр Александр Р. Коган.

«ФУНДАМЕНТЫ – ЛУЧШИЙ ВЫБОР!».

Краткая аннотация.

Дан обзор предложений и обоснования по экономичным конструкциям фундаментов с высокими технико-экономическими показателями. Приведены резюме и описания фундаментов с аннотациями и техническими показателями.

Полное описание - [здесь](#).

РАЗРАБОТКИ.

Магистр Александр Р. Коган.

1. КОМПЛЕКС ДЛЯ КОРРЕКЦИИ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ НАРУШЕНИЙ ОПОРНО-ДВИГАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗМА (АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ КОМПЛЕКС, КОНТРОЛИРУЕМЫЙ ПАЦИЕНТОМ).

Краткая аннотация.

Приведено описание комплекса, позволяющего вести коррекцию функциональных нарушений позвоночника, суставов, мышечных контрактур по программе, выбираемой врачом, в автоматическом режиме, под контролем пациента или медработника. Комплекс может также использоваться для проведения оздоровительно-физкультурных сеансов и как спортивный тренажер.

Полное описание - [здесь](#).

2. СТИРАЛЬНАЯ И СУШИЛЬНАЯ МАШИНА.

Краткая аннотация.

Приведено описание стиральной машины нового типа, позволяющей выполнять стирку и сушку вещей. Машина, в сравнении с имеющимися в продаже, отличается простотой конструкции, меньшими показателями веса, расхода воды, электроэнергии и времени стирки.

Полное описание - [здесь](#).

3. ПУТЕПРОВОД.

Краткая аннотация.

Путепровод предназначен для спрямления путей между автострадами, пролегающими по гребням смежных возвышенностей, которые разделяются ущельями (каньонами). По предварительным расчётам предложенная конструкция даёт возможность перекрывать пролёты до

250.0 м. без промежуточных опор, что позволяет максимально сохранить природную среду в ущельях.

Полное описание - [здесь](#).